

MESTO KROMPACHY

O P E R A Č N Ý P L Á N

**zimnej údržby miestnych komunikácií a verejných priestranstiev
v Krompachoch na obdobie 2021-2022**

**Príloha k Ročnej zmluve o zbere, odvoze, zneškodňovaní komunálneho odpadu a výkonu
iných činností č. 19/2021 zo dňa 8.1.2021.**

V Krompachoch, dňa 30.9.2021

1. Úvod

1.1. Zimná údržba

je súhra riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií a ich súčastí v zimnom období, t. j. odstraňovanie prípadne zmierňovanie závad v zjazdnosti a v schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Pre zabezpečenie organizácie, technickej prípravy zimnej údržby a pre jej vlastný výkon, ktorý zohľadňuje efektívne vynakladanie finančných prostriedkov mesta, je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a verejných priestranstiev na obdobie 2021/2022“ (ďalej len „OPZÚ“). OPZÚ je spracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. OPZÚ rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy). Výkon zimnej údržby na miestnych komunikáciách v územnom obvode mesta Krompachy zabezpečujú strojne spoločnosť Ekover, s.r.o., SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy, IČO: 31691021 (ďalej len „Ekover s.r.o.“) a ručne Mesto Krompachy pracovníkmi MOS, aktivačnými pracovníkmi, prípadne ďalšími zmluvnými subjektami alebo ďalšími pracovníkmi na základe uzatvorenej dohody o vykonávaní pracovnej činnosti v súlade s OPZÚ a podľa pokynov operačného štábu zimnej služby v kalamitných situáciách.

1.1.1. Základné pojmy

- 1.1.1.1. Zjazdnosť miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravne - technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- 1.1.1.2. Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.
 - 1.1.1.2.1. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - 1.1.1.2.1.1. ojedinelé výtlky, výmole a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - 1.1.1.2.1.2. znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činnosti v okolí diaľnic a ciest.
 - 1.1.1.2.1.3. ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke.
 - 1.1.1.2.2. Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na miestnych komunikáciách /úsekoch/ určených pre zimnú údržbu.
- 1.1.1.3. Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- 1.1.1.4. Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.

- 1.1.1.5. Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácií alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť komunikácií, resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácií sú najmä:
 - 1.1.1.5.1. fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - 1.1.1.5.2. víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
 - 1.1.1.5.3. povodne, prívalové vody po intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
 - 1.1.1.5.4. vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - 1.1.1.5.5. hmly a odmäky,
 - 1.1.1.5.6. mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.
- 1.1.1.6. Nejazdňý úsek je taký úsek miestnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky alebo snehová vrstva na vozovke, neumožňuje bezpečný prejazd.
- 1.1.1.7. Neprejazdňý úsek je taký úsek miestnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj vrstva nového snehu nad 10 cm.
- 1.1.1.8. Zmierňovanie závad v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:
 - 1.1.1.8.1. posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi /vyžaduje sa súhlas príslušného orgánu/ na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - 1.1.1.8.2. pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
 - 1.1.1.8.3. odvádzanie vody z topiaceho sa snehu vozoviek.

1.2. Zimná služba

je súhrn organizačných opatrení zabezpečujúcich štandard zimnej údržby. Počas zimnej služby sa mení spôsob riadenia z plánovaného na operatívne; rozhoduje sa o vykonaní prác a o voľbe technológie.

1.2.1. Aktivovanie zimnej služby

Začiatok a koniec ZÚ písomne vyhlási mesto Krompachy. Vyhlásenie začiatku a konca pohotovosti ZÚ vyhlásia poverení zamestnanci MsÚ Krompachy alebo vedenie Mesta Krompachy do 11,00 hod. príslušného dňa, a to telefonicky a potvrdenie bude zaslané emailom. V mimoriadnych situáciách pri neočakávanom snežení, prípadne mrznutí mimo vyhlásenej ZÚ, môže dispečer nariadiť údržbu komunikácií aj bez predchádzajúceho súhlasu mesta Krompachy, o čom bezodkladne upovedomí primátorku mesta Krompachy. V čase jej neprítomnosti zástupcu primátorky mesta. Činnosť štábu ZÚ - pohotovosť a priebeh údržby - bude vedená písomne v denníku ZÚ.

1.3. Zodpovednosť za škodu

- 1.3.1. Užívatelia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu miestnych komunikácií.
- 1.3.2. Spoločnosť Ekover s.r.o. však zodpovedá za škody, ktoré vznikli užívateľom miestnych komunikácií zaradených do zimnej údržby, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukáže, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

2. Štandard zimnej údržby

2.1. Bežné podmienky

- 2.1.1. Kontrola zjazdnosti a schodnosti komunikácií. Dispečer je povinný v týždni aj mimo pracovnej doby robiť preverky zjazdnosti miestnych komunikácií.

2.1.2. Odstraňovanie snehu

2.1.2.1. Pluhovaním - pluhovať miestne komunikácie začne spoločnosť Ekover s.r.o.

najneskôr do 2 hod. po začatí sneženia alebo 2-3 hod. po preventívnom posype, ak je miestna komunikácia na zozname s chemickým posypom (pri miernom snežení), pri intenzívnom snežení (viac ako 1 cm/hod.) sa s pluhovaním, resp. so stieraním rozmoknutého snehu začína ihneď, akonáhle snehová vrstva dosiahne výšku 3 cm, na menej dôležitých vozovkách 5 cm. Pri trvalom snežení sa pluhovanie periodicky opakuje, na miestach s chemickým posypom v kombinácii s likvidačným posypom.

- 2.1.2.1.1. Pluhovanie na miestnych komunikáciách sa vykonáva v celej šírke vozovky, najmä v kopcovitom teréne, a to tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala 5 cm; pri trvalom snežení sa sneh odstraňuje z vozovky nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy, a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m a zabezpečenie obojsmerného prejazdu v križovatkách. Pri intenzívnom snežení, v mimoriadnych kalamitných podmienkach sa udržiava pre dopravu obojsmerne len jeden jazdný pruh s výhybňami.
- 2.1.2.1.2. Na mostoch sa sneh odstraňuje z celej šírky mosta, t. j. zjazdných pruhov, krajníc, chodníkov, aby sa predišlo preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy.
- 2.1.2.1.3. Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách, musí byť odstránený sneh tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.
- 2.1.2.1.4. Na križovatkách sa sneh odstraňuje tak, aby boli podľa možností uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu; sneh sa v bežných podmienkach zimnej údržby odstraňuje z celej plochy križovatky s udrzaním jeho maximálnej vrstvy 3 cm.

2.1.2.2. Posypom vozoviek

- 2.1.2.2.1. Na všetkých miestnych komunikáciách podľa technologickej potreby variantne rozmrazovacími materiálmi, zdrsňovacími prostriedkami alebo ich zmesou; rozmrazovacie prostriedky a ich zmesi sa nepoužijú v úsekoch s vylúčeným chemickým materiálom; pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní je neprípustné použiť posyp s chemickými rozmrazovacími materiálmi.
- 2.1.2.2.2. Inertný posypový materiál pre posyp na poľadovicu má mať max. zrnitosť do 4 mm, pri utlačenej snehovej vrstve max. zrnitosť do 8 mm, väčšia zrnitosť do 16 mm sa môže použiť len v mimoriadnych prípadoch a to posypom snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a mimo zástavbu.
- 2.1.2.2.3. Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, alebo krajnice viac ako 0,5 m; vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v pruhu širokom 6 m v strede vozovky.

2.1.3. Nakladanie a odvoz snehu

- 2.1.3.1. Na vozovkách, na ktorých je zabezpečený dobrý odtok vody do kanalizácie, je pri teplotách nad nulou alebo tesne pod bodom mrazu vhodné nezahŕňať sneh na okraje vozovky do valov, ale prehŕňať ho v tesnom slede a to z okraja vozovky do stredu a späť, a tak podstatne urýchliť prehŕňaním likvidáciu snehu; tento spôsob je však nevhodný v miestach s veľkou intenzitou chodcov.
- 2.1.3.2. Odvoz snehu vykonávať, ak sa pluhovaním vytvoria valy vysoké najmenej 30 cm a to na takých miestach, kde je to pre plynulosť dopravy alebo v záujme ochrany verejnej zelene nutné alebo kde je to nevyhnutné z estetických dôvodov pre zvláštny spoločenský význam miesta: na dopravné dôležitých komunikáciách, kde je dopravný priestor obmedzený a neumožňuje vytvorenie valov bez výrazného zúženia vozovky ohrozujúcej bezpečnosť cestnej premávky, sa odvoz snehu realizuje bez prietahov po ukončení sneženia.
- 2.1.3.3. Pri nakladaní snehu najskôr odviezť sneh z križovatiek, vyznačených priechodov pre chodcov, z nástupísk zastávok verejnej autobusovej dopravy, z miest so zníženou

prejazdnosťou a nakoniec z ostatných spoločensky významných miest.

2.2. Mimoriadne podmienky (kalamitné stavy)

2.2.1. Stupne aktivity

2.2.1.1. Za mimoriadnych poveternostných podmienok sa určujú tieto stupne aktivity:

2.2.1.1.1. stav bdlosti -1. stupeň pri

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so silným vetrom, ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti, spôsobených výkyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke.

Pri stave bdlosti uvádza dispečer do pohotovosti vlastné prostriedky a pracovné sily na základe vlastného pozorovania.

2.2.1.1.2. stav pohotovosti - 2. stupeň pri

- pretrvávajúcich snehových zrážkach, kde je na vozovke neutlačená snehová vrstva nad 20 cm,
- zvýšenom výskyte snehových jazykov, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jedného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky, spôsobenej uloženou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny komunikácií.

Pri 2. stupni aktivity nasadzujeme všetky vlastné prostriedky a pracovné sily ako aj pracovné sily a prostriedky zmluvných organizácií zapojených do zimnej údržby pozemných komunikácií na základe príkazu zástupcu primátora mesta, ktorému prislúcha útvár zabezpečujúci výkon štátnej správy na úseku pozemných komunikácií.

2.2.1.1.3. stav ohrozenia - 3. stupeň pri

- vytrvalých snehových zrážkach, kde sa vytvára neutlačená snehová vrstva tvoriaca prekážku pre motorové vozidlá,
- pri zvýšenom výskyte miest, kde je zjazdný len jeden jazdný pruh pre oba smery,
- pri vytrvalých snehových zrážkach a vetre, kde sa tvoria na väčšine komunikácií súvislé záveje znemožňujúce prejazd špeciálnych vozidiel.

Pri stave ohrozenia, ktorý vyhlasuje mesto (na príkaz primátorky mesta), Ekover s.r.o. a MsÚ môžu vyzvať orgány a organizácie v územnom obvode mesta Krompachy k nasadeniu všetkých dostupných prostriedkov a pracovných síl. Pri ochrane pred následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok sa vyžaduje pomoc polície, najmä pri sprostredkovaní spojenia, pri ochrane zdravia a životov občanov, riadení cestnej premávky, zabezpečení verejného poriadku a pri ochrane majetku so spoluúčasťou mestskej polície. Pomoc sa vyžaduje aj pri riadení cestnej premávky počas odvozu snehu z centrálnej mestskej zóny. Stav bdlosti sa končí, ak pominú poveternostné podmienky a ich následky na zjazdnosť miestnych komunikácií. Stav pohotovosti a ohrozenia odvoláva mesto Krompachy ak sa pominú ich dôvody vyhlásenia.

2.3. Dopravné nehody

2.3.1. V prípade, že dôjde k dopravnej nehode, kde príčinná súvislosť je závada komunikácie, bude na miesto dopravnej nehody privolaný službu konajúci dispečer.

2.3.2. Povinnosťou službu konajúceho dispečera, ktorý sa zúčastní vyšetrovania dopravnej nehody, je informovať o výsledku šetrenia primátora a urobiť o tom záznam v knihe

dopravných nehôd.

2.4. Základné povinnosti užívateľov miestnych komunikácií

Prispôbiť jazdu a chôdzu stavu komunikácie, ktorý je pre zimné obdobie obvyklý (šmykl'avosť, vrstva snehu na komunikácií).

Pri chôdzi po miestnych chodníkoch a komunikáciách, na ktorých sa podľa tohto plánu zabezpečuje zjazdnosť, dbať na zvýšenú opatrnosť a venovať zvýšenú pozornosť stavu komunikácie (napr. zamrznuté kaluže, šmykl'avosť v tieni stromov a budov, a pod.).

Pri chôdzi po chodníku používať tú časť chodníka, ktorá je posypaná inertným materiálom.

Pri prechádzaní cez komunikáciu použiť označený priechod pre chodcov, alebo iný priechod, na ktorom je podľa tohto plánu zabezpečovaná schodnosť. Pri prechádzaní na iných miestach správca nezodpovedá za schodnosť.

3. Technológie zimnej údržby miestnych komunikácií

3.1. Všeobecné zásady

3.1.1. **Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad** v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, ktoré sú spôsobené zimnými poveternostnými podmienkami.

3.1.2. Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- 3.1.2.1. zmierňovaním šmykl'avosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- 3.1.2.2. odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.

3.2. Preventívna ochrana komunikácií

Vykoná sa v mimoriadnych prípadoch, ak by hrozilo nebezpečenie oneskorenia zásahu (predpoklad tvorenia poľadovice na celom území okresu a pod.). Preventívny zásah sa nebude vykonávať na vozovkách, z ktorých sa nebude odstraňovať snehová vrstva až na povrch vozovky.

3.3. Zmierňovanie šmykl'avosti vozovky spôsobenej poľadovicou alebo šmykl'avosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke.

3.3.1. Zmierňovanie šmykl'avosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom, a to :

- pri poľadovici - max. veľkosť zŕn do 4 mm,
- pri ujazdenej vrstve snehu - max. veľkosť zŕn do 8 mm.

3.3.2. Zmierňovanie šmykl'avosti posypom inertným materiálom na miestnych komunikáciách sa vykonáva iba v úsekoch, kde bol vydaný zákaz používania chemických posypových látok (ochrana vôd, ochrana mostných konštrukcií) v ostatných prípadoch je potrebné odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom alebo navlhčeným posypovým materiálom.

3.4. Podmienky použitia inertného materiálu

3.4.1. Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kameni vo veľkosťou zŕn max. do 8 mm.

3.4.2. Väčšia zrnitosť (max. do 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch, a to posypom snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach, a pod. mimo zástavby.

3.4.2.1. Použitie iného inertného materiálu je možné so súhlasom primátorky mesta s podmienkou, že uvedený materiál spĺňa podmienky dané príslušnou normou a neobsahuje škodlivé látky a prvky zaťažujúce životné prostredie a jeho nezávadnosť je potvrdená Regionálnym úradom verejného zdravotníctva.

3.4.2.2. Dávkovanie zdrsňujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí závisí od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov komunikácie, intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, vlastností a druhu posypového materiálu.

3.5. Podmienky použitia zmesi inertného a chemického materiálu

- 3.5.1. Zmes inertného a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp.
- 3.5.2. Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu /dodržanie zrnitosti/ a chemického materiálu v pomere:
 - 1 diel chemického materiálu,
 - 3-6 dielov inertného materiálu.
- 3.5.2.1. Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu.

3.6. Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

- 3.6.1. Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňuje chemickými rozmrazovacími prostriedkami okrem úsekov ciest, kde je ich používanie zakázané /vodné zdroje, mostné objekty, a pod./.
- 3.6.2. Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme alebo vo forme roztokov, a to: chlorid sodný (NaCl).
- 3.6.3. Iný druh chemického materiálu je možné použiť iba po predložení atestu Regionálnym úradom verejného zdravotníctva.

3.7. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií

- 3.7.1. Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).
- 3.7.2. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.
 - 3.7.2.1. Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša apod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala 10 cm.
 - 3.7.2.2. Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní je neprípustné použiť posyp s chemickými rozmrazovacími materiálmi. Posyp možno vykonať iba inertným materiálom, aj to iba v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytipovaných úsekoch komunikácií (prudké stúpania, klesania, vždy však súbežne s upravovaním snehovej vrstvy pluhovaním na čo najnižšiu hrúbku po odpluhovaní).

3.8. Zaist'ovanie schodností priechodov pre chodcov

- 3.8.1. Pri údržbe priechodov sa použije rovnaký technologický postup ako na vozovke, cez ktorú vedie vyznačený priechod, aby nevznikali nerovnosti na vozovke.
- 3.8.2. Pri posype priechodov inertným materiálom sa použijú rovnaké dávky ako pri posype chodníkov.
- 3.8.3. Pri chemickom posype priechodov sa použije rovnaká dávka ako pre posyp vozovky.

4. Vybavenie organizácie na zimnú údržbu

4.1. Dispečerskú službu budú vykonávať formou štábu ZÚ:

Vrchný dispečer:

Ing. Jozef Perháč, konateľ, mobil: 0907 582 416

Dispečer:

Štefan Lučanský, mobil: 0907 590 135

Číslo telefónu na štáb ZÚ v spoločnosti Ekover s.r.o., Maurerova 51, Krompachy: 053/4472390, 053/4472534.

Činnosť štábu ZÚ - pohotovosť a priebeh údržby - bude vedená písomne v denníku ZÚ. Mestská polícia Krompachy v prípade zistenia nedostatkov v ZÚ upovedomí o týchto nedostatkoch dispečera ZÚ.

Rozpis služieb dispečerov na nadchádzajúci týždeň alebo mesiac predkladá vrchný dispečer s dostatočným časovým predstihom vopred Mestu Krompachy a Mestskej polícii Krompachy.

4.2. Prehľad vybavenia mechanizáciou:

| | |
|--------------------------|------------|
| Multicar M 25 - sypač | SN 649 AU |
| Traktor Zetor - pluh | SN 082 AA |
| LADOG univerzálny stroj | SNZ-001 |
| Citröen Jumper - sklápač | SN 411 BH |
| Nakladač UNC 061 | bez ev. č. |
| Osobné vozidlo Citröen | SN 427 BO |
| Traktor Kubota | SN 625 AF |
| Multicar M 25 – sypač | SN 585 AX |

a prípadne ďalšie zmluvné vozidlá, o čom dispečer upovedomí primátorku mesta Krompachy. V čase jej neprítomnosti zástupcu primátorky mesta Krompachy.

5. Prehľad strojne udržiavaných miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev

5.1. Miestne komunikácie vrátane mostov a parkovísk:

Nám. slobody, ulice Hlavná (okrem cesty III/3255), Mikuláša Šprinca, Mlynská, Slovinská, Barč-Ivana, Banská, Zemanská (okrem cesty III/3255), Dolina, Banická štvrť, Cintorínska, Turistická, Partizánska, Horská + úsek nad Sadovou, Sadová, Maurerova, Lorencova, Kúpeľná, Lesnícka, Poštová, Robotnícka, Veterná, Štúrova, Trangusova, Stará Maša, SNP (okrem cesty II/547), Janka Jesenského, 29. augusta, Hornádska, Družstevná vrátane pri železničnej stanici, Rázusova, kpt. Nálepku, Stará cesta (okrem cesty II/547), mestské cintoríny, a to v zmysle schváleného pasportu miestnych komunikácií, teda nie cesty a účelové komunikácie a parkoviská v správe iných organizácií,

5.2. Chodníky a schody uvedené v posporte komunikácií a všetky prilahlé chodníky k nehnuteľnostiam zjazdné mechanizmami, mimo vstupov k nehnuteľnostiam:

Sídliisko Juh – Mlynská + Slovinská /bez prekážok/, Nám. Slobody, Hlavná, Lorencova, SNP /pravá strana od križa/, Trangusova, Park I, Park II, park pred Domom služieb, chodníky mestských cintorínov, chodníky pri železničnej stanici v majetku mesta Krompachy.

5.3. Verejné priestranstvá a parkoviská:

Námestie Slobody, M. Šprinca pri kostoloch, Hlavná ul. pred poštou a OD Pokrok, Poštová ul. za poštou a OD „Pokrok“, Družstevná ul. nástupište SAD pred železničnou stanicou a na Trangusovej ul., autobusové zastávky SAD, garáže Lorencova ul., garáže pri Gymnáziu, garáže Jesenského ul., garáže Veterná ul., a všetky ďalšie parkoviská pri miestnych komunikáciách v majetku mesta Krompachy.

5.4. Poradie dôležitosti pri čistení snehu z ulíc

5.4.1. Do dvoch hodín od vyhlásenia dispečerom

cesty:

1. SNP vrátane časti ul. Družstevnej po žel. stanicu,
2. 29.augusta
3. Hornádska k SEZ Krompachy, a. s.

4. Námestie slobody
5. Hlavná
6. M. Šprinca
7. Lorencova
8. Mlynská
9. Slovinská

chodníky:

1. Hlavná
2. Nám. slobody
3. Park II - hlavný chodník
4. sídlisko Mier (Slovinská a Mlynská ul.)
5. sídlisko Juh (Lorencova ul.)
6. M. Šprinca

5.4.2. Do štyroch hodín od vyhlásenia dispečerom

cesty:

1. Cintorínska - sneh hrnúť pod svah pri rodinných domoch č. 5 až č. 7
2. Partizánska
3. Horská + úsek nad Sadovou
4. Turistická
5. Sadová
6. Maurerova
7. Poštová
8. Trangusova
9. Štúrova
10. Robotnícka
11. Veterná

chodníky:

1. SNP
2. Mlynská
3. Slovinská
4. Park II – hlavný chodník
5. Poštová
6. Maurerova
7. Zemanská (strojne, v časti, kde to šírka chodníka dovoľuje)

5.4.3. Do osem hodín od vyhlásenia dispečerom

cesty:

1. Kúpeľná
2. Lesnícka
3. J. Barč-Ivana
4. Banská
5. Banická štvrť po križovatku s ul. Banskou
6. Dolina
7. Rázusova
8. Družstevná - časť od žel. stanice a IBV
9. Kpt. Nálepku
10. J. Jesenského
10. Stará Maša
11. Hornádska – časť IBV

5.4.4. Verejné priestranstvá a parkoviská:

Námestie Slobody, pred a za poštou a OD „Pokrok“, nástupište SAD pri železničnej stanici a na Trangusovej ulici, M. Šprinca pri kostoloch, všetky autobusové zastávky SAD, garáže ul. Lorencova, garáže pri Gymnázii, garáže ul. J. Jesenského, garáže Veterná ul. a ďalšie parkoviská v majetku mesta Krompachy.

5.5. Dispečer so súhlasom poverených pracovníkov mesta Krompachy po vykonanej obchôdzke v prípade potreby nariadi **odvoz snehu** z priestranstiev:

mosty a lávky, Námestie slobody, križovatky, prechody pre chodcov (sprístupnenie), zastávky SAD, ul. Cintorínska medzi rodinnými domami č. 5 a č. 7 a č. 24 až č. 30 – po každom odhrňovaní snehu z vozovky, parkoviská na ul. Hlavnej, parkoviská ul. Lorencova a parkoviská sídlisko JUH.

6. Prehľad ručne udržiavaných miestnych komunikácií - chodníkov, schodov, lávok pre peších a verejných priestranstiev

6.1. Chodníky uvedené v pospore komunikácií a všetky príľahlé chodníky k nehnuteľnostiam okrem strojne udržiavaných:

Zemanská ul., sídlisko Juh (okrem hlavného chodníka pred bytovými domami), Nám. Slobody, M. Šprinca, Hlavná (okrem hlavného chodníka), Lorencova (okrem hlavného chodníka), Maurerova, SNP – od križovatky s ulicami Hlavná / Trangusova až po križovátku s Ul. 29. augusta a ďalej od križovatky so Starou cestou po koniec Krompách v smere na Košice, Stará cesta, Družstevná ul. – pri železničnej stanici, Trangusova, Štúrova, Park I (okrem hlavného chodníka), Park II (okrem hlavného chodníka), park pred Domom služieb, Cintorínska, Lesnícka - schody, chodníky mestských cintorínov a prístupy k priechodom pre chodcov.

6.2. Lávky pre peších:

3 lávky na Lorencovej ulici.

6.3. Verejné priestranstvá:

Námestie Slobody, Ul. Mikuláša Šprinca okolo kostolov, pred poštou a OD „Pokrok“ - priestranstvo nad schodiskom, nástupište SAD pred železničnou stanicou a na Trangusovej ulici, autobusové zastávky SAD.

6.4. Poradie dôležitosti pri čistení snehu z ulíc:

Časový limit pre ručné čistenie objektov uvedených v bode 6.1., 6.2. a 6.3. je 12 hodín v závislosti na poveternostných podmienkach, avšak v pracovných dňoch v čase od 7,30 hod. do 15,30 hod. pracovníkmi malých obecných služieb, aktivačnými pracovníkmi, prípadne ďalšími zmluvnými subjektami v nasledovnom poradí:

Hlavná, SNP, Nám. slobody, Park I a II - hlavné chodníky, chodníky pri železničnej stanici, sídlisko Mier, sídlisko Juh, M. Šprinca, Cintorínska, Maurerova, Stará cesta, Zemanská, ostatné chodníky podľa bodu 6.1. a následne lávky pre peších uvedené v bode 6.2. a verejné priestranstvá uvedené v bode 6.3.

7. Neudržiavané miestne komunikácie a verejné priestranstvá

- 7.1.** Všetky komunikácie a verejné priestranstvá označené tabuľkami.
- 7.2.** Ulica Maurerova (ľavá strana od križovatky pod požiarnou zbrojnicou po križovatku s Poštovou ul.).
- 7.3.** Schody na území mesta.
- 7.4.** Pomocné, prepojovacie vnútro-sídliskové chodníky na sídlisku juh, Mier, ulici Hlavná, Poštová a SNP.

8. Cena prác, fakturácia, odovzdanie a prevzatie prác

Ceny prác ZÚ pre rok 2021 budú v zmysle Ročnej zmluvy o zbere, odvoze, zneškodňovaní komunálneho odpadu a výkonu iných činností č. 19/2021 zo dňa 8.1.2021 a ceny v roku 2022 budú dojednané Ročnou zmluvou o zbere, odvoze, zneškodňovaní komunálneho odpadu a výkonu iných činností pre rok 2022.

V rámci cien prác bude fakturovaná aj pohotovosť nasadených pracovníkov v jednotlivých zmenách, vrátane dispečerov v zmysle vyššie uvedenej Ročnej zmluvy o zbere, odvoze, zneškodňovaní komunálneho odpadu a výkonu iných činností a tohto OPZÚ.

Odovzdanie a prevzatie prác bude vykonávané na základe výpisov z GPS trasovania vozidiel vykonávajúcich ZÚ, denných záznamov a vystavených protokolov skutočne vykonaných prác spoločnosťou Ekover s.r.o., SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy. Práce za mesto Krompachy bude preberať poverený pracovník MsÚ Krompachy. Odovzdanie a prevzatie prác bude vykonávané raz týždenne, každý pondelok za predchádzajúci týždeň. V týždni, v ktorom sa striedajú mesiace, bude odovzdanie a prevzatie prác za tieto posledné dni v mesiaci v nasledujúci pracovný deň. Mesačný sumár prác bude dodaný do 4 pracovných dní nasledujúceho mesiaca poverenému pracovníkovi MsÚ Krompachy. Následne po kontrole prác bude vykonaná mesačná fakturácia.

9. Záver

OPZÚ na zimné obdobie 2021/2022 nadobúda platnosť po jeho vzatí na vedomie MsZ Krompachy a následnom zverejnení. Zároveň stráca platnosť operačný plán ZÚ na zimné obdobie 2020/2021.

V Krompachoch, dňa 22.10.2021

Ing. Iveta Rušinová
primátorka mesta

Ing. Jozef Perháč
konateľ spoločnosti
Ekover, s.r.o.