

MESTO KROMPACHY

OPERA NÝ PLÁN

zimnej údržby miestnych komunikácií a verejných priestranstiev v Krompachoch na
obdobie 2018-2019

V Krompachoch, dňa 22.10.2018



1. Úvod

1.1. Zimná údržba

je súhra riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií a ich sústav v zimnom období, t.j. odstránenie prípadne vzniknutých závad v zjazdnosti a v schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Pre zabezpečenie organizácie, technickej prípravy zimnej údržby a pre jej vlastný výkon, ktorý zohľadňuje efektívne vynakladanie finančných prostriedkov mesta, je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a verejných priestranstiev na obdobie 2018/2019“ (ale len „OPZU“). OPZU je spracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa Metodického pokynu MV SSR-SD č. 3411/86 a jeho prílohy, podľa smerníc MV SSR z 30.7.1987 č. 2642/87 o zimnej údržbe pozemných komunikácií v mimoriadnych poveternostných podmienkach, a Usmernenia na údržbu ciest a miestnych komunikácií MV SR, správa dopravy, odbor cestovného hospodárstva č. SD/2-2588/91/. OPZU rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy). Výkon zimnej údržby na miestnych komunikáciách v územnom obvode mesta Krompachy zabezpečujú strojne spoločnosť Ekover, s.r.o., SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy, I O: 31691021 (ale len „Ekover s.r.o.“) a zároveň Mesto Krompachy pracovníkmi MOS, aktívnymi pracovníkmi, prípadne ďalšími zmluvnými subjektami alebo ďalšími pracovníkmi na základe uzatvorenej dohody o vykonávaní pracovnej činnosti v súlade s OPZU a podľa pokynov operačného štábu zimnej služby v kalamitných situáciách.

1.1.1. Základné pojmy

- 1.1.1.1. Zjazdnosť miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravnému - technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- 1.1.1.2. Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.
 - 1.1.1.2.1. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - 1.1.1.2.1.1. ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklpy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozoruje,
 - 1.1.1.2.1.2. zneistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činnosti v okolí diaľnic a ciest.
 - 1.1.1.2.1.3. ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamázaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke
 - 1.1.1.2.2. Závady v zjazdnosti sa odstránia zimnou údržbou len na miestnych komunikáciách /úsekoch/ určených pre zimnú údržbu.
- 1.1.1.3. Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- 1.1.1.4. Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožnia bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.

- 1.1.1.5. Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhorši zjazdnosť komunikácií alebo môžu spôsobi neprejazdnosť komunikácií, resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácií sú najmä:
 - 1.1.1.5.1. fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - 1.1.1.5.2. víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
 - 1.1.1.5.3. povodne, prívalové vody po intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
 - 1.1.1.5.4. vznik súvislej povodnice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - 1.1.1.5.5. hmly a odmäky.
 - 1.1.1.5.6. mrznúci dáž a mrznúce mrholenie.
- 1.1.1.6. Nejazdňový úsek je taký úsek miestnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmyk avos vozovky alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.
- 1.1.1.7. Neprejazdňový úsek je taký úsek miestnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj vrstva nového snehu nad 10 cm.
- 1.1.1.8. Zmierovanie závad v zjazdnosti zahrňuje predovšetkým tieto inštitúcie:
 - 1.1.1.8.1. posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi vyžaduje sa súhlas príslušného orgánu / na odstránenie alebo zmierovanie vplyvu vzniknutej námrazy, povodnice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - 1.1.1.8.2. pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
 - 1.1.1.8.3. odvádzanie vody z topiaceho sa snehu vozoviek.

1.2. Zimná služba

je súhrn organizačných opatrení zabezpečujúcich štandard zimnej údržby. Počas zimnej služby sa mení spôsob riadenia z plánovaného na operatívne; rozhoduje sa o vykonaní prác a o voľbe technológie.

1.2.1. Aktivovanie zimnej služby

Začiatok a koniec ZÚ písomne vyhlási mesto Krompachy. V mimoriadnych situáciách pri neočakávanom snežení, prípadne mrznutí mimo vyhlásenej ZÚ, môže dispečer nariadiť údržbu komunikácií aj bez predchádzajúceho súhlasu mesta Krompachy, o čom bezodkladne upovedomí primátorku mesta Krompachy. V prípade jej neprítomnosti zástupcu primátorky mesta.

Pracovníci štábu ZÚ - pohotovosť a priebeh údržby - bude vedená písomne v denníku ZÚ.

1.3. Zodpovednosť za škodu

- 1.3.1. Užívatelia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavového stavu alebo dopravnotechnického stavu miestnych komunikácií.
- 1.3.2. Spoločnosť Ekover s.r.o. však zodpovedá za škody, ktoré vznikli užívateľom miestnych komunikácií zaradených do zimnej údržby, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukáže, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

2. Standard zimnej údržby

2.1. Bežné podmienky

2.1.1. Kontrola zjazdnosti a schodnosti komunikácií

Dispečer je povinný v týždni aj mimo pracovnej doby robiť preverky zjazdnosti miestnych komunikácií.

2.1.2. Odstra ovanie snehu

- 2.1.2.1. **Pluhovaním** - pluhova miestne komunikácie za ne spoločnosť Ekover s.r.o. najneskôr do 2 hod. po začatí sneženia alebo 2-3 hod. po preventívnom posype, akje miestna komunikácia na zozname s chemickým posypom (pri miernom snežení), pri intenzívnom snežení (viac ako 1 cm/hod.) sa s pluhovaním, resp. so stieraním rozmoknutého snehu začína ihne, akonáhle snehová vrstva dosiahne výšku 3 cm, na menej dôležitých vozovkách 5 cm. Pri trvalom snežení sa pluhovanie periodicky opakuje, na miestach s chemickým posypom v kombinácii s likvidácnym posypom.
- 2.1.2.1.1. Pluhovanie na miestnych komunikáciách sa vykonáva v celej šírke vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala 10 cm; pri trvalom snežení sa sneh odstraňuje z vozovky nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m zabezpečenie obojstranného prejazdu v križovatkách. Pri intenzívnom snežení, v mimoriadnych kalamiťných podmienkach sa udržiava pre dopravu obojsmerne len jeden jazdny pruh s výhybami.
- 2.1.2.1.2. Na mostoch sa sneh odstraňuje z celej šírky mosta, t.j. zjazdných pruhov, krajníc, chodníkov, aby sa predišlo preťažiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a adovej vrstvy.
- 2.1.2.1.3. Na prízjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách, musí byť odstránený sneh tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.
- 2.1.2.1.4. Na križovatkách sa sneh odstraňuje tak, aby boli pod a možnosťou uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočeniu; sneh sa v bežných podmienkach zimnej údržby odstraňuje z celej plochy križovatky s udržením jeho maximálnej vrstvy 3 cm.
- 2.1.2.2. **Posypom vozoviek**
- 2.1.2.2.1. Na všetkých miestnych komunikáciách podľa technologickej potreby variantne rozmrazovacími materiálmi, zdrsňovacími prostriedkami alebo ich zmesou; rozmrazovacie prostriedky a ich zmesi sa nepoužívajú v úsekoch s vylúčeným chemickým materiálom; pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní je neprípustné použiť posyp s chemickými rozmrazovacími materiálmi.
- 2.1.2.2.2. Inertný posypový materiál pre posyp na povrch má maximálnu zrnitosť do 4 mm, pri utlačenej snehovej vrstve max. zrnitosť do 8 mm, väčšia zrnitosť do 16 mm sa môže použiť len v mimoriadnych prípadoch a to posypom snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a mimo zástavbu.
- 2.1.2.2.3. Šírka posypového pruhu sa určuje tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, alebo krajnice, viac ako 1,5 m; vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča a posypať v pruhu širokom 3 až 5 m v strede vozovky.

2.1.3. Nakladanie a odvoz snehu

- 2.1.3.1. Na vozovkách, na ktorých je zabezpečený dobrý odtok vody do kanalizácie, je pri teplotách nad nulou alebo tesne pod bodom mrazu vhodné nechať sneh na okraji vozovky do valov, ale prehĺbiť ho v tesnom slede a to z okraja vozovky do stredu a späť, a tak podstatne urýchliť prehĺbením likvidáciu snehu; tento spôsob je však nevhodný v miestach s veľkou intenzitou chodcov.
- 2.1.3.2. Odvoz snehu vykonáva sa, ak sa pluhovaním vytvoria valy vysoké najmenej 30 cm a to na takých miestach, kde je to pre plynulosť dopravy alebo v záujme ochrany verejnej zelene nutné alebo kde je to nevyhnutné z estetických dôvodov pre zvláštny spoločenský význam miesta: na dopravných dôležitých komunikáciách, kde je dopravný priestor obmedzený a neumožňuje vytvorenie valov bez výrazného zúženia vozovky ohrozujúcej bezpečnosť cestnej premávky, sa odvoz snehu realizuje bez prieťahov po ukončení sneženia.

- 2.1.3.3. Pri nakladaní snehu najskôr odviez sneh z križovatiek, vyzna ených priechodov pre chodcov, z nástupíš zastávok verejnej autobusovej dopravy, z miest so zníženou prejazdnoú a nakoniec z ostatných spoločensky významných miest.

2.2. Mimoriadne podmienky (kalamitné stavy)

2.2.1. Stupne aktivity

2.2.1.1. Za mimoriadnych poveternostných podmienok sa ur ujú tieto stupne aktivity:

2.2.1.1.1. Stav bdlosti - I. stupe pri

- o akávanej zvýšenej zrážkovej inosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so silným vetrom, ktoré majú vplyv na zjazdnoú pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnoú, spôsobených výkyvmi po asia, ktoré nemôže vodi predvída ,
- šmyk avosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zam zaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke.

Pri stave bdlosti uvádza dispe er do pohotovosti vlastné prostriedky a pracovné sily na základe vlastného pozorovania.

2.2.1.1.2. Stav pohotovosti - II. stupe pri

- pretrvávajúcich snehových zrážkach, kde je na vozovke neutla ená snehová vrstva nad 20 cm,
- zvýšenom výskyte snehových jazykov, v dôsledku oho nie je uvo ená prejazdová šírka jedného pruhu pre každý smer,
- šmyk avosti vozovky, spôsobenej uloženou snehovou vrstvou, rozmo eným snehom, mrznúcim mrholením, mrznucim daž om alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnoú vä šiny komunikácií.

Pri II. stupni aktivity nasadzujeme všetky vlastné prostriedky a pracovné sily ako aj pracovné sily a prostriedky zmluvných organizácií zapojených do zimnej údržby pozemných komunikácií na základe príkazu zástupcu primátora mesta, ktorému prislúcha útvár zabezpe ujúci výkon štátnej správy na úseku pozemných komunikácií.

2.2.1.1.3. Stav ohrozenia - III. stupe pri

- vytrvalých snehových zrážkach, kde sa vytvára neutla ená snehová vrstva tvoriaca prekážku pre motorové vozidlá,
- pri zvýšenom výskyte miest, kde je zjazdný len jeden jazdný pruh pre oba smery,
- pri vytrvalých snehových zrážkach a vetre, kde sa tvoria na vä šine komunikácií súvislé záveje znemož ujúce prejazd špeciálnych vozidiel.

Pri stave ohrozenia, ktorý vyhlasuje mesto (na príkaz primátora mesta), Ekover s.r.o. a MsÚ môžu vyzva orgány a organizácie v územnom obvode mesta Krompachy k nasadeniu všetkých dostupných prostriedkov a pracovných síl. Pri ochrane pred následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok sa vyžaduje pomoc polície, najmä pri sprostredkovaní spojenia, pri ochrane zdravia a životov ob anov, riadení cestnej premávky, zabezpe ení verejného poriadku a pri ochrane majetku so spoluú as ou mestskej polície. Pomoc sa vyžaduje aj pri riadení cestnej premávky po as odvozu snehu z centrálnej mestskej zóny. Stav bdlosti sa kon í, ak pominú poveternostné podmienky a ich následky na zjazdnoú miestnych komunikácií.

Stav pohotovosti a ohrozenia odvoláva mesto Krompachy ak sa pominú ich dôvody vyhlásenia.

2.3. Dopravné nehody

2.3.1. V prípade, že dôjde k dopravnej nehode, kde prí inná súvislos je závada komunikácie,

bude na miesto dopravnej nehody privolaný službu konajúci dispe er.

2.3.2. Povinnosť o službu konajúceho dispe era, ktorý sa zúčastní vyšetrovania dopravnej nehody, je informovať o výsledku šetrenia primátora a urobiť o tom záznam v knihe dopravných nehôd.

2.4. Základné povinnosti užívate ťov miestnych komunikácií

Prispôbi jazdu a chôdzu stavu komunikácie, ktorý je pre zimné obdobie obvyklý (šmyk avos ,vrstva snehu na komunikácií).

Pri chôdzi po miestnych chodníkoch a komunikáciách, na ktorých sa podľa tohto plánu zabezpečuje zjazdnosť, dbá na zvýšenú opatrnosť a venuje zvýšenú pozornosť stavu komunikácie (napr. zamrznuté kaluže, šmyk avos v tieni stromov a budov a pod.).

Pri chôdzi po chodníku používa tú časť chodníka, ktorá je posypaná inertným materiálom. Pri prechádzaní cez komunikáciu použije označený priechod pre chodcov, alebo iný priechod, na ktorom je podľa tohto plánu zabezpečená schodnosť. Pri prechádzaní na iných miestach správca nezodpovedá za schodnosť.

3. Technológie zimnej údržby miestnych komunikácií

3.1. Všeobecné zásady

3.1.1. Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmiernenie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, ktoré sú spôsobené zimnými poveternostnými podmienkami.

3.1.2. Zmiernenie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

3.1.2.1. zmiernením šmykavosti vozoviek pri podávaní alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,

3.1.2.2. odstraňovaním podávanice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.

3.2. Preventívna ochrana komunikácií

Vykonáva sa v mimoriadnych prípadoch, ak by hrozilo nebezpečenstvo oneskorenia zásahu (predpoklad tvorenia podávanice na celom území okresu a pod.). Preventívny zásah sa nebude vykonávať na vozovkách, z ktorých sa nebude odstraňovať snehová vrstva až na povrch vozovky.

3.3. Zmiernenie šmykavosti vozovky spôsobenej podávanicou alebo šmykavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke

3.3.1. Zmiernenie šmykavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom a to :

- pri podávaní - max. veľkosť zŕn do 4 mm,
- pri utlačenej vrstve snehu - max. veľkosť zŕn do 8 mm.

3.3.2. Zmiernenie šmykavosti posypom inertným materiálom na miestnych komunikáciách sa vykonáva iba v úsekoch, kde bol vydaný zákaz používania chemických posypových látok (ochrana vôd, ochrana mostných konštrukcií) v ostatných prípadoch je potrebné odstránenie podávanice alebo utlačenej snehovej vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom alebo navlhčeným posypovým materiálom.

3.4. Podmienky použitia inertného materiálu

3.4.1. Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kamenivo s veľkosťou zŕn max. do 8 mm.

3.4.2. Väčšia zrnitosť (max. do 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a to posypom snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod. mimo zástavby.

- 3.4.2.1. Použitie iného inertného materiálu je možné so súhlasom primátora mesta s podmienkou, že uvedený materiál splá podmienky dané príslušnou normou a neobsahuje škodlivé látky a prvky zaťažujúce životné prostredie a jeho nezávadnosť je potvrdená Regionálnym úradom verejného zdravotníctva.
- 3.4.2.2. Dávkovanie zdravujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí závisí od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov komunikácie, intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, vlastností a druhu posypového materiálu.

3.5. Podmienky použitia zmesi inertného a chemického materiálu

- 3.5.1. Zmes inertného a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp.
- 3.5.2. Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu /dodržanie zrnitosti/ a chemického materiálu v pomere:
- 1 diel chemického materiálu,
 - 3-6 dielov inertného materiálu.
- 3.5.2.1. Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu.

3.6. Odstránenie po adovici, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

- 3.6.1. Po adovici, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňuje chemickými rozmrazovacími prostriedkami okrem úsekov ciest, kde je ich používanie zakázané /vodné zdroje, mostné objekty a pod./.
- 3.6.2. Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme alebo vo forme roztokov a to : chlorid sodný (NaCl).
- 3.6.3. Iný druh chemického materiálu je možné použiť iba po predložení atestu Regionálnym úradom verejného zdravotníctva.

3.7. Odstránenie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií

- 3.7.1. Spôsob odstránenia snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).
- 3.7.2. Odstránenie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.
- 3.7.2.1. Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša apod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala 10 cm.
- 3.7.2.2. Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní je neprípustné použiť posyp s chemickými rozmrazovacími materiálmi. Posyp možno vykonať iba inertným materiálom aj to iba v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytipovaných úsekoch komunikácií (prudké stúpania, klesania, vždy však súbežne s upravením snehovej vrstvy pluhovaním na o najnižšiu hrúbku po odpluhovaní).

3.8. Zaisťovanie schodností priechodov pre chodcov

- 3.8.1. Pri údržbe priechodov sa použije rovnaký technologický postup ako na vozovke, cez ktorú vedie vyznačený priechod, aby nevznikali nerovnosti na vozovke.
- 3.8.2. Pri posype priechodov inertným materiálom sa použijú rovnaké dávky ako pri posype chodníkov,
- 3.8.3. Pri chemickom posype priechodov sa použije rovnaká dávka ako pre posyp vozovky.

4. Vybavenie organizácie na zimnú údržbu

4.1. Dispečerskú službu budú vykonávať formou štábu ZÚ:

Vrchný dispečer:

Ing. Jozef Perhá , kontakty , mobil: 0907 582 416

Dispečeri:

Ján Nunhart, mobil: 0907 590 135

Peter Olšavský, mobil: 0907 590 362

číslo telefónu na štáb ZÚ v spoločnosti Ekover s.r.o., Maurerova 11, Krompachy: 053/4472390. 053/4472534.

Pracovná kniha štábu ZÚ - pohotovosť a priebeh údržby - bude vedená písomne v denníku ZÚ. Mestská polícia Krompachy v prípade zistenia nedostatkov v ZÚ upovedomí o týchto nedostatkoch dispečera ZÚ.

4.2. Prehľad vybavenia mechanizáciou

Multicar \125 - sypa	SN 649 AU
Traktor Zetor - pluh	SN 082 AA
LADOG univerzálny stroj	SNZ-001
Citrôň Jumper - sklápa	SN 411 BH
Nakladač I~C 061	bez ev. .
Osobné vozidlo Citrôň	SN 427 BO
LIAZ - sypa	SN 218 CA
Multicar M 25 - sypa	SN 585 AX

a prípadne ďalšie zmluvné vozidlá, o čom dispečer upovedomí primátora mesta Krompachy. V jeho neprítomnosti zástupcu primátora mesta Krompachy.

5. Prehľad strojne udržiavaných miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev

5.1. Miestne komunikácie vrátane mostov a parkovísk

Nám. slobody, ulice Hlavná, Mikuláša Šprinca, Mlynská, Slovinská, Bar -Ivana, Banská, Dolina, Banícka štvrť, Cintorínska, Turistická, Partizánska, Horská, Sadová vrátane úseku k novobudovaným rod. domom v smere k záhradkárskej osade, Maurerova, Lorencova, Kúpeľná vrátane cesty k rod. Domom p. Petruša ap. Stehlíka, Lesnícka, Poštová, Robotnícka, Veterná, Štúrova, Tragusova, Stará Maša, SNP, Janka Jesenského, 29. augusta, Hornádska, Družstevná vrátane pri železničnej stanici, Rázusova, kpt. Nálepku, Stará cesta, mestské cintoríny, a to v zmysle schváleného pasportu miestnych komunikácií, teda nie úložné komunikácie a parkoviská v správe iných organizácií,

5.2. Chodníky a schody uvedené v pospore komunikácií a všetky priahle chodníky k nehnuteľnostiam zjazdné mechanizmami, mimo vstupov k nehnuteľnostiam

Sídliisko Juh - Mlynská + Slovinská/bez prekážok/, Nám. Slobody, Hlavná, Lorencova, SNP /pravá strana o kríža/, Tragusova, Park I, Park II, park pred Domom služieb, chodníky mestských cintorínov,

5.3. Verejné priestranstvá - parkoviská

Námestie Slobody, za poštou a OD „Pokrok“, nástupište SAD pred železničnou stanicou a na Tragusovej ulici, autobusové zastávky SAD, garáže Lorencova ul., garáže pri Gymnáziu, garáže Jesenského ul., garáže Veterná ul.

5.4. Poradie dôležitosti pri istení snehu z ulíc

5.4.1. Do dvoch hodín od vyhlásenia dispe erom

cesty:

1. SNP vrátane asi ul. Družstevnej po žel. stanicu,
2. 29.augusta,
3. Hornádska k SEZ a. s.,
4. Nám. slobody,
5. Hlavná,
6. M. Šprinca,
7. Lorencova,
8. Mlynská,
9. Slovinská.

chodníky:

1. Hlavná.
2. ~ám. slobody.
3. park Ia II - hlavné chodníky.
4. sídlisko Mier,
5. sídlisko Juh.

5.4.2. Do štyroch hodín od vyhlásenia dispe erom

cesty:

1. Cintorínska - sneh hrnú pod svah pri rodinných domoch . 5 až . 7,
2. Maurerova,
3. Poštová.
4. Tragusova,
5. Štúrova,
6. Partizánska,
7. Horská,
8. Turistická.
9. Sadová,
10. Robotnícka,
11. Veterná,

chodníky:

1. SNP,
2. Mlynská
3. Slovinská,

5.4.3. Do osem hodín od vyhlásenia dispe erom

cesty:

1. Kúpe ná,
2. Lesnícka,
3. J. Bar -Ivana,
4. Banská,
5. Banícka štvrť po križovatku s ul. Banskou,
6. Dolina,
7. Rázusova,
8. as Družstevná od žel. stanice, kpt. Nálepku,
9. J. Jesenského,
10. Stará Maša,
11. Hornádska - IBV,

5.4.4. Verejné priestranstvá - parkoviská:

Námestie Slobody, za poštou a OD „Pokrok“, nástupište SAD pred železničnou stanicou a na Trangusovej ulici, autobusové zastávky SAD, garáže ul. Lorencova, garáže pri Gymnáziu, garáže ul. Jesenského, garáže Veterná.

- 5.5. Dispe er so súhlasom poverených pracovníkov mesta Krompachy po vykonanej obhôdzke v prípade potreby nariadi **odvoz snehu** z priestranstiev:

mosty a lávky, Námestie slobody, križovatky, prechody pre chodcov (sprístupnenie), zastávky SAD, ul. Cintorínska medzi rodinnými domami . 5 a . 7 a . 24 až . 30 - po každom odhr ovaní snehu z vozovky, parkoviská na ul. Hlavnej, parkoviská ul. Lorencova a parkoviská sídlisko JUH.

6. Preh ad ru ne udržiavaných miestnych komunikácií - chodníkov, schodov, lávok pre peších a verejných priestranstiev

- 6.1. **Chodníky uvedené v pospore komunikácií a všetky pri ahlé chodníky . k nehnute nostiam okrem strojne udržiavaných:**

Zemanská ul., sídlisko Juh, Nám. Slobody, M. Šprinca, Hlavná, Lorencova, Maurerova, SNP, Stará cesta, Družstevná ul. - pri železni nej stanici, Trangusova, Štúrova, Park I Park II, park pred Domom služieb, Cintorínska, Lesnícka, chodníky mestských cintorínov.

- 6.2. **Lávky pre peších:**

3 lávky na Lorencovej ulici.

- 6.3. **Verejné priestranstvá:**

Námestie Slobody, Ul. Mikuláša Šprinca okolo kostola, pred poštou a OD „Pokrok“, nástupište SAD pred železničnou stanicou a na Trangusovej ulici, autobusové zastávky SAD, SNP - od križovatky s ulicami Hlavná / Trangusova až po križovatku s Ul. 29. augusta.

- 6.4. **Poradie dôležitosti pri istení snehu z ulíc:**

asový limit pre ru né istenie objektov uvedených v bode 6.1., 6.2. a 6.3. je 12 hodín v závislosti na poveternostných podmienkach, avšak v pracovných d och v ase od 7, 30 hod. do 15,30 hod. pracovníkmi malých obecných služieb, aktiva nými pracovníkmi, prípadne alšími zmluvnými subjektami v nasledovnom poradí:

Hlavná, SNP, Nám. slobody, park I a II - hlavné chodníky, chodníky pri železni nej stanici, sídlisko Mier, sídlisko Juh, M. Šprinca, Cintorínska, Maurerova, Stará cesta, Zemanská, ostatné chodníky pod a bodu 6.1. a následne lávky pre peších uvedené v bode 6.2. a verejné priestranstvá uvedené v bode 6.3.

7. Neudržiavané miestne komunikácie a verejné priestranstvá:

- 7.1. Všetky komunikácie a verejné priestranstvá ozna ené tabu kami.

- 7.2. Ulica Maurerova (avá strana od križovatky pod požiarnou zbrojnicou po križovatku s Poštovou ul.).

- 7.3. Schody na území mesta

8. Cena prác, fakturácia a odobierky

Ceny prác ZÚ pre rok 2018 budú v zmysle Ro nej zmluvy o zbere, odvoze, zneškodovaní komunálneho odpadu a výkonu iných inností 19/2018 zo d a 28.12.2018 a ceny v roku 2019 budú dojednané Ro nou zmluvou o zbere, odvoze, zneškodovaní komunálneho odpadu a výkonu iných inností pre rok 2019.

V rámci cien prác bude fakturovaná aj pohotovos nasadených pracovníkov v jednotlivých zmenách, vrátane dispe erov v zmysle vyššie uvedenej Ro nej zmluvy o zbere, odvoze, zneškodovaní komunálneho odpadu a výkonu iných inností.

Odobierky prác bude zabezpe ova na základe denných záznamov a vystavených protokolov skuto ne vykonaných prác spoločou Ekover s.r.o., SNP 34. 053 61 Spišské Vluchy. poverený pracovník Ms(Krompachy. Oddelenie výstavby. ŽP a TS. Následne bude prebieha mesa ná fakturácia.

9. Záver

Opera ný plán zimnej údržby na zimné obdobie 2018/2019 nadobúda platnos po schválení MsZ Krompachy. Zárove stráca platnos opera ný plán ZÚ na zimné obdobie 2017;2018.

V Krompachoch, d a 22.10.2018